

Судьба моего прадеда в истории Балтийского флота

Великая Отечественная война вошла в историю нашей страны как страшное, но героическое время, оставившее глубокий след в сердце всего русского народа. Эта война больно отозвалась в судьбах миллионов людей, принесла каждому своё горе, свои беды и несчастья.

О своем прадеде я знаю очень и очень мало. Не потому, что меня не интересует история моей семьи, а потому, что рассказать о нем, к сожалению, давно уже некому... Обрывки воспоминаний деда, переданные моему отцу, когда тот был еще ребенком да немного информации, найденной мной самостоятельно...

Салтыков Петр Андреевич (1908 г.-1942 г.) родился в Пестовском районе Ленинградской области. В 1941 году он был призван в должности электромеханика на сторожевой корабль «Пурга», входивший в состав Балтийского флота.

И хотя корабль «Пурга» не участвовал в боевых действиях, он считался лучшим сторожевым кораблем советского флота, а благодаря боевым и техническим характеристикам в 1941 году стал флагманом Ладожской флотилии.



В задачу корабля входило обеспечение безопасности так называемой Дороги жизни. Перевозки по озеру проходили в труднейших условиях. Тихая и безобидная в ясную погоду, осенью Ладога становится неузнаваемой: ветер, достигающий силы в 10 баллов, поднимал огромные волны.

31 августа 1942 года капитан сторожевика Иван Горовой получил необычный приказ - экипаж должен обеспечить артподготовку левого берега Ладоги для проведения Синявенской операции.

Сторожевой корабль «Пурга» прибыл в указанный район, в период с 19-00 до 20-25 выполнил две стрельбы по артбатареям противника в районе рабочего поселка №2, а в 21-40 ушел с огневой позиции и стал на якорь в район банки Железница на ночевку.

Утром 1 сентября корабль вышел обратно, взяв курс на военно-морскую базу Осиновец, но через полчаса хода между Шлиссельбургской губой и маяком Осиновецкий военное судно было атаковано «юнкерсами».

Одна бомба попала в корабль, пробила палубу и днище и разорвалась в воде. Две мощные авиационные бомбы взорвались у бортов, осколками пробило баки с бензином, от чего начался пожар. Загорелась краска на бортах, огонь перекинулся на ходовой мостик, шлюпки. Корабль получил крен на левый борт и шел под левой турбиной. Носовой погреб пришлось затопить во избежание взрыва.

В тушении пожара приняла участие канонерская лодка "Нора". Пламя удалось сбить, но положение «Пурги» оставалось критическим, поскольку он принял много воды.

"Нора", пытаясь взять "Пургу" на буксир, навалилась на ее правый борт. Кромка палубы начала погружаться в воду, вода с левого борта подошла к люкам. Экипаж был вынужден покинуть корабль. В 10:13 "Пурга" перевернулась через левый борт и долго держалась на плаву вверх килем, а затем затонула.

За несколько минут легендарный сторожевик скрылся под водой на глубине 9 м, унеся с собой жизнь одиннадцати членов экипажа. Выживших подобрала канонерская лодка «Нора».



К сожалению, моего прадеда среди них не оказалось...

Семья прадеда, состоявшая из жены и двух сыновей, к началу войны жила в Ленинграде и вскоре оказалась в блокаде.

Младшего сына (моего деда) мать отправила в эвакуацию в Казахстан, где он и воспитывался в детском доме, а сама со старшим сыном, оставшись в городе, попала под бомбежку и погибла... Вот и все, что я знаю о своем прадеде и его семье.

Но я горжусь тем, что мой прадед принимал участие в защите страны от фашистов. Победа в Великой Отечественной войне - наше общее великое прошлое, и память о нём мы должны сохранить навсегда!

Я ПОМНЮ!
Я ГОРЖУСЬ!

